

单一来源论证报告

项目名称： 广州开发区交投氢能运营管理有限公司氢燃料电池物流车采购项目

采购人： 广州开发区交投氢能运营管理有限公司

二〇二三年

专家论证意见

项目名称：广州开发区交投氢能运营管理有限公司氢燃料电池物流车采购项目

项目预算金额：人民币 2820 万元

论证时间：2023 年 12 月 28 日 15: 30

论证专家：张官云、罗玉和、许怀杰

一、项目基本情况

根据《广东省加快建设燃料电池汽车示范城市群行动计划（2022-2025 年）》及《关于开展燃料电池汽车示范应用的通知》结合当前市场需求和指出城市群要明确合适的应用场景，重点推动燃料电池汽车在中长途、中重型商用车领域的产业化应用，因此选择以物流（普货）运输、市政环卫等作为重点应用场景，同时支持黄埔区属国企发挥示范带头作用，结合黄埔区属国企的业务优势，优先以相关区属国企作为示范应用主体。结合《黄埔区发展改革局 广州开发区发展改革局关于印发物流等领域氢燃料电池汽车示范应用工作方案的通知》，采购人广州开发区交投氢能运营管理有限公司，拟采购一批 4.5 吨氢燃料电池物流（普货）运输车辆，依托母公司广州开发区交通投资集团有限公司的行业

资源优势与经验积累，完成氢燃料电池物流车示范运营。因此，秉承平等、公正、竞争和择优的原则，采购人特组织氢燃料电池物流车采购。

二、拟定的唯一供应商名称、地址

拟定的供应商：现代商用汽车（中国）有限公司

拟定供应商地址：四川省资阳市雁江区城南工业集中发展区现代大道1号

三、采用单一来源采购方式的原因及相关说明

现代商用汽车（中国）有限公司提供的4.5吨氢能源物流（普货）运输车辆，搭载的燃料电池是由现代氢能科技（广州）有限公司提供的，该燃料电池系统采用独特专有的先进技术，符合技术的先进性和独有性，满足单一来源采购要求，具体如下：

（一）燃料电池系统最高效率达到63.82%，国内同类型系统，最高效率约为51%。该燃料电池系统采用引射器原理进行氢气循环利用，引射器则利用机械结构进行氢气循环，不需要用电力驱动，较采用氢气循环泵的系统更加节能，因此在系统效率提升技术方面具有领先优势。该供应商在上述技术取得多项专利证书，该先进技术具有唯一性。

（二）采用金属双极板技术具有创新性，是目前唯一全球销量达 35000+套的应用成熟度较高的创新技术。该燃料电池系统创新性采用金属双极板技术，即采用不锈钢无涂层 3D 多孔基材，耐腐蚀性能突出，不需要表面额外处理，具有超高的导电性，曾获得 2018 年国际不锈钢论坛“最佳新技术奖”。目前在全球销量高达 35000+套，技术稳定、质量先进。

示范运营车辆需要保障正常运行，并强化安全管控，按国家、省、市新能源车辆管理政策将运行数据持续对接到相关监管平台，因此特别考验整车质量及系统稳定性。燃料电池系统是氢能源车辆的核心部件之一，系统的成熟与否直接关系到车辆的运行质量和效果，为确保车辆能按照预定目标正常运行，保障完成氢燃料电池车辆示范应用，选择一家技术创新、先进且能具备较大数量应用案例，通过市场有效验证的供应商尤为重要。

因此，经市场了解及综合考虑对比，只能由现代商用汽车（中国）有限公司为广州开发区交投氢能运营管理有限公司提供此次车辆采购。


四、专家论证意见

各专家对相关供应商在专利、专有技术等原因上具有唯一性的情况，出具论证意见，具体内容如下：

1. 从本项目的要求及车辆技术参数专业性等方面综合考虑，现代商用汽车（中国）有限公司在此次采购的业务对接、服务等方面具有唯一性，该公司是目前唯一能完成该任务的供应商。

2. 参照《广州市财政局关于规范市级单一来源采购方式有关事项的通知》的规定，本项目符合“只能从唯一供应商处采购”的情形，因此建议本次项目采购采用单一来源采购形式，由现代商用汽车（中国）有限公司作为本项目的供应商。

具体论证意见详见附件。

专家小组成员签名：

附件 1:

单一来源采购方式专业人员论证意见

专业人员信息	姓名: 张官云	
	职称: 正高	
	工作单位: 广州赫尔普化工有限公司	
项目信息	项目名称: 广州开发区交投氢能运营管理有限公司氢燃料电池物流车采购项目	
	供应商名称: 现代商用汽车(中国)有限公司	
专业人员论证意见	<p>搭载的燃料电池由现代氢能科技(广州)有限公司提供,该燃料电池系统采用独特先进的专利技术,符合技术的先进性和独有性,满足单一来源采购要求,具体如下:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 燃料电池最高效率达到63.82%,高于国内同类产品。该供货方在上述技术上取得多项专利授权,该先进技术具有唯一性。 2. 采用金属双极板技术具有创新性,是目前唯一全球销量达到3000+套的应用成熟度较高的创新技术。技术稳定可靠,质量先进。示范运营车辆需要保障正常运行,并安全可控。系统的成熟与否直接关系到车辆的运行质量和效果。选择一家技术创新、先进且能具备较大数量应用案例,通过市场有效验证的供应商尤为重要。 <p>因此,经市场调研及综合考虑对比,只能由现代商用汽车(中国)有限公司为广州开发区交投氢能运营管理有限公司提供此次车辆采购。</p>	
专业人员签字	张官云	日期: 2023年12月28日

附件 2:

单一来源采购方式专业人员论证意见

专业人员信息	姓名: 罗玉和	
	职称: 副教授	
	工作单位: 仲恺农业工程学院	
项目信息	项目名称: 广州开发区交投氢能运营管理有限公司氢燃料电池物流车采购项目	
	供应商名称: 现代商用汽车(中国)有限公司	
专业人员论证意见	<p>车辆搭载的燃料电池是现代氢能科技(广州)有限公司独特拥有的先进技术设备, 其燃料电池采用金属双极板技术, 该技术采用不锈钢无涂层 3D 多孔基材, 耐腐蚀性能突出, 不需表面额外处理, 具有超高的导电性, 技术稳定, 质量先进。该电池系统采用引射器原理进行氢气循环利用, 系统不需电力驱动, 最高效率达到 63.82%。与国内同类系统相比, 具有领先优势。该技术具有唯一性, 满足单一来源采购要求。</p> <p style="text-align: center;">先进性</p>	
专业人员签字	罗玉和	日期: 2023 年 12 月 28 日

附件 3:

单一来源采购方式专业人员论证意见

专业人员信息	姓名：许怀杰	
	职称：工程师	
	工作单位：广州友臣技术有限公司	
项目信息	项目名称：广州开发区交投氢能运营管理有限公司氢燃料电池物流车采购项目	
	供应商名称：现代商用汽车（中国）有限公司	
专业人员论证意见	<p>拟采购的氢能源物流(普货)运输车辆使用的燃料电池系统具有多项专利技术,具有先进的堆-技术,电池系统最高效率达到63.82%,同时该系统采用的垂扁双极板技术是具独创性的成熟技术,全世界已有300多个应用案例,通过市场有效验证促使该技术进步,符合国家的新能源政策,可以选择现代商用汽车(中国)有限公司作为单一来源供应商符合要求</p>	
专业人员签字	许怀杰	日期：2023年12月28日